

Postulat urgent

~~Motion urgente~~

Améliorer la signalétique pour éviter le trafic de recherche inutile et pour mieux remplir les parkings souterrains

Proposition :

Le Conseil municipal est chargé d'améliorer rapidement et de manière visible la signalétique indiquant la localisation des parkings souterrains publics ainsi que leur nombre de places de parcs disponibles.

L'objectif est de mieux orienter le trafic automobile vers les parkings souterrains existants afin de supprimer le trafic de recherche ("Suchverkehr") qui génère de nombreuses nuisances, et de mieux utiliser les infrastructures existantes.

Motivation :

Les statistiques sont claires: le nombre de places de parking à Bienne est élevé en comparaison suisse (2,5 places par voiture) et les parkings souterrains publics du centre-ville totalisent plus de 1000 places. Or, ces infrastructures sont sous-utilisées, avec des taux d'occupation moyens de 30% sur l'ensemble des parkings publics¹. De l'autre côté, nous entendons une partie de la population et des commerçants se plaindre d'un nombre de places insuffisant et des embouteillages qui tueraient l'attractivité du centre-ville.

Au vu de cette situation, il est indispensable que les automobilistes soient davantage incités à se rendre directement dans un parking souterrain, plutôt que de tourner longtemps au centre-ville pour chercher une place en alourdissant le trafic. Cela passe notamment par une amélioration de la signalétique indiquant la localisation et la disponibilité des parkings publics souterrains.

Nous avons construit des espaces souterrains coûteux et réservés aux voitures, mais nous échouons à y diriger efficacement les automobilistes. Ce décalage nourrit un ressentiment contre-productif vis-à-vis de la politique climatique de la Ville de Bienne et nuit potentiellement aux projets de revalorisations futures des espaces publics.

Motivation de l'urgence:

L'urgence est justifiée par trois motifs rendant le traitement ordinaire de cet objet inadapté :

¹ Comparativement Bienne à un taux de place de parc par voiture bien supérieur à plusieurs villes alémaniques tel que Bâle (taux de 1.9), Berne et Zurich (taux à 2.0) ou Lucerne et St-Gall (2,1)
[Source: 2024, Concept de stationnement des véhicules motorisés de la ville de Bienne](#)

1. Défaillance opérationnelle : Un bref constat de terrain le 18 janvier mené par le premier motionnaire a révélé que 6 panneaux de signalisation sur 7 étaient hors service. Cette défaillance du système de guidage exige une intervention immédiate pour cesser de saturer inutilement l'espace public par un trafic de recherche évitable.
2. Transparence démocratique : À l'approche de la votation sur l'initiative pour les parkings couverts, la Ville doit garantir un débat fondé sur la réalité de l'offre. Le système de guidage doit être fonctionnel avant le scrutin pour éviter qu'un sentiment de pénurie, induit par une signalétique défaillante, n'influence indûment le choix des électeurs.
3. Inertie administrative : signalée dès 2019 (postulat 20190460), la problématique de la signalétique défaillante n'a trouvé aucune réponse concrète en sept ans. Le traitement urgent est indispensable pour pallier l'échec des voies ordinaires.

Biel/Bienne, le 22.01.2026

Hervé Roquet, pour le Groupe PSR/JS

